

Trapez 4

Cod. art. 91203-00

I vantaggi dei nostri prodotti

- » Avvitatura rapida e comoda dall'alto
- » L'installazione sulla nervatura rialzata agevola al massimo l'accesso e garantisce la massima distanza possibile dallo strato che conduce l'acqua
- » Con distanziale di plastica integrato per il caso in cui si desideri un fissaggio scorrevole del binario portante per compensare la dilatazione termica
- » La maggiore superficie di appoggio consente il trasferimento di forze maggiori attraverso la lamiera trapezoidale
- » Opzionale: lamiera equipotenziale
- » Le strisce di gomma EPDM premontate (resistenti agli UV) assicurano la necessaria tenuta durante l'avvitatura
- » Viti perforanti adatte con anelli di tenuta in EPDM disponibili separatamente
- » Materiale: alluminio, distanziale in plastica

*Si applicano le nostre condizioni di garanzia. Queste possono essere consultate in ogni momento su internet all'indirizzo www.sl-rack.de

Svolgimento del montaggio

1. Collocare Trapez 4 sulle nervature rialzate, sempre con i morsetti rivolti verso il colmo.

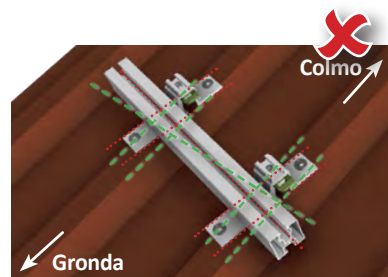
L'applicazione dei sistemi di fissaggio dovrebbe essere in ogni caso simmetrica



Il morsetto dev'essere rivolto sempre verso il colmo. Minimo due elementi di fissaggio per ogni profilo, seguire le indicazioni dello schema.

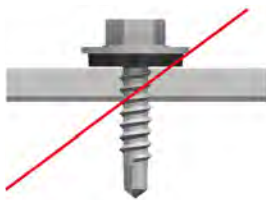


Non montarli mai in modo diametralmente opposto



Montare Trapez 4 sempre al centro della nervatura rialzata, in questo modo il binario portante trascorre sempre in modo esattamente perpendicolare alla nervatura rialzata.

2. Applicare la vite perforante con disco di tenuta in EPDM disponibile separatamente ad un angolo di esattamente 90° rispetto alla nervatura rialzata e stringerla con una coppia di serraggio di 2 Nm fino alla battuta. Solo così si può garantire un'unione impermeabile mediante le strisce di gomma EPDM premontate sul lato inferiore. Occorre prestare una particolare attenzione anche al disco di tenuta. La vite non va stretta né troppo né troppo poco, in modo che il disco di tenuta possa assolvere al meglio la sua funzione. Un'avvitatura erranea può portare rapidamente a perdite di tenuta.



troppo allentato



troppo stretto



inclinato

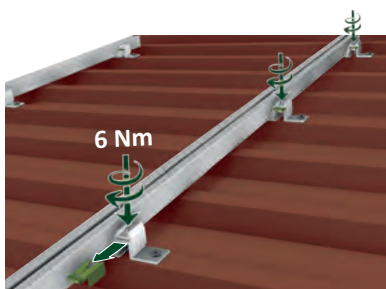
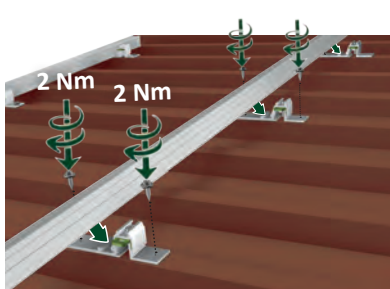


corretto

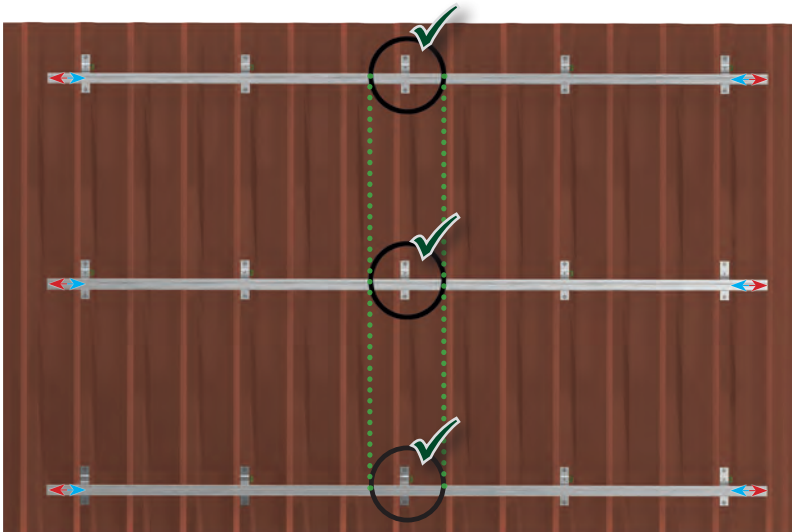


Attenzione:

Dopo il montaggio non svitare nuovamente le viti già montate per poi avvitarle di nuovo nello stesso foro.

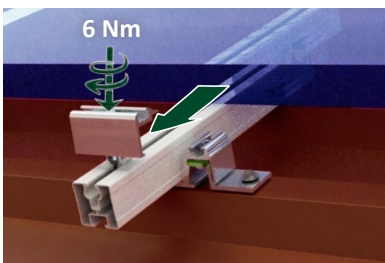


3. Posizionare il profilo portante per modulo RAIL e premerlo in modo che la graffa si agganci al canalino con viti inferiore. Stringere la vite della parte superiore dell'elemento di fissaggio Trapez 4 con Torx 40 e una coppia di serraggio di 6 Nm per fissare il profilo. Il numero minimo di morsetti Trapez 4 per ogni profilo portante del modulo va tratto dallo schema.
4. I distanziali verdi di plastica rendono il sistema scorrevole. Rimuovendo i distanziali si fissa il binario di montaggio.
5. Si vuole ottenere una combinazione delle due cose. Il binario deve essere fissato al centro e contemporaneamente deve poter scivolare verso sinistra e verso destra in modo da compensare le diverse dilatazioni lineari tra binario, tetto trapezoidale e sottostruttura.



✓ Rimuovere un distanziale per ogni binario, sempre al centro e uno sotto l'altro

6. Posizionare il modulo e premere la graffa del morsetto finale nel canale del binario. Stringere il morsetto finale con Torx 40 e una coppia di serraggio di 6 Nm.



7. Tra un modulo e l'altro utilizzare morsetti intermedi e stringerli con una coppia di serraggio di 6 Nm. Terminare la fila di moduli (allineamento verticale dei moduli) con un morsetto finale.
8. In alternativa si può ottenere un allineamento orizzontale dei moduli creando un'unione a croce. A tale scopo bisogna utilizzare connettori a croce aggiuntivi e binari continui.

Accessori



Cod. art.

93155-25

Vite perforante autofilettante 5,5 x 20-25 DS 16 mm

Diametro massimo di foratura acciaio..... 0,5 mm - 2,0 mm

Diametro massimo di foratura alluminio..... 0,5 mm - 2,0 mm

Confezione..... 100 unità

93160-25

Vite perforante autofilettante 6,0 x 25-25 DS 16 mm

Diametro massimo di foratura acciaio..... 0,4 mm - 2,0 mm

Diametro massimo di foratura alluminio..... 0,5 mm - 2,0 mm

Confezione..... 100 unità

93161-25

Vite perforante autofilettante PREMIUM 6 x 25 DS 16 mm

Diametro massimo di foratura acciaio..... 0,5 mm - 1,5 mm

Diametro massimo di foratura alluminio..... 0,4 mm - 2,0 mm

Confezione..... 100 unità



93155-26

Vite perforante con punta perforante 5,5 x 25 DS 16 mm

Diametro massimo di foratura acciaio..... 0,4 mm - 1,5 mm

Diametro massimo di foratura alluminio..... 0,4 mm - 5,0 mm

Confezione..... 100 unità



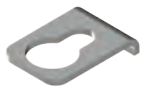
Attenzione:

Sul tetto possono essere presenti sfridi metallici!



91202-00

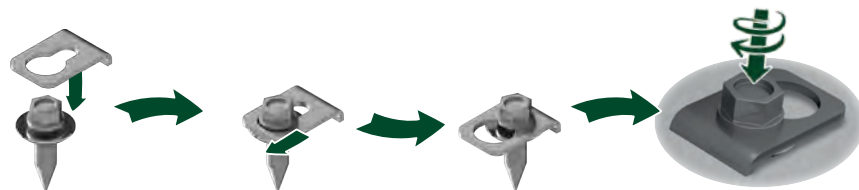
connettore a croce



93201-00

lamiera equipotenziale

La lamiera equipotenziale serve a trasferire il potenziale dell'impianto/dei moduli alla lamiera trapezoidale. Il suo funzionamento presuppone la messa a terra del tetto in lamiera trapezoidale. La lamiera equipotenziale va posizionata tra la testa della vite e il disco di tenuta.





Dati tecnici

Materiale	Alluminio, distanziale in plastica, striscia di tenuta in gomma EPDM
Aiuti per la progettazione	Strumento di configurazione SL Rack Solar.Pro.Tool .
Statica	Il calcolo statico avviene secondo le attuali norme nazionali (EN 1991, EC1 per la Germania). A seconda del carico di neve o vento o con moduli di grandi dimensioni, può rendersi necessario ricorrere a un numero di punti di fissaggio superiore ai consueti 4. È imprescindibile tenere conto delle indicazioni contenute nelle istruzioni per l'installazione del produttore dei moduli. Noi non verifichiamo la portata del tetto.

La vostra opinione conta!

Vogliamo facilitarvi il lavoro quotidiano.
Le vostre lodi, le vostre critiche e i vostri stimoli ci aiutano a farlo. Attendiamo con piacere le vostre opinioni.



Feedback a SL Rack
[Scrivete un'opinione >](#)



Sito web di SL Rack
[Scoprite di più >](#)



Youtube di SL Rack
[Guardate i video >](#)

Fateci visita su



Salvo modifiche tecniche e refusi.
Ultimo aggiornamento 07/2023 V9