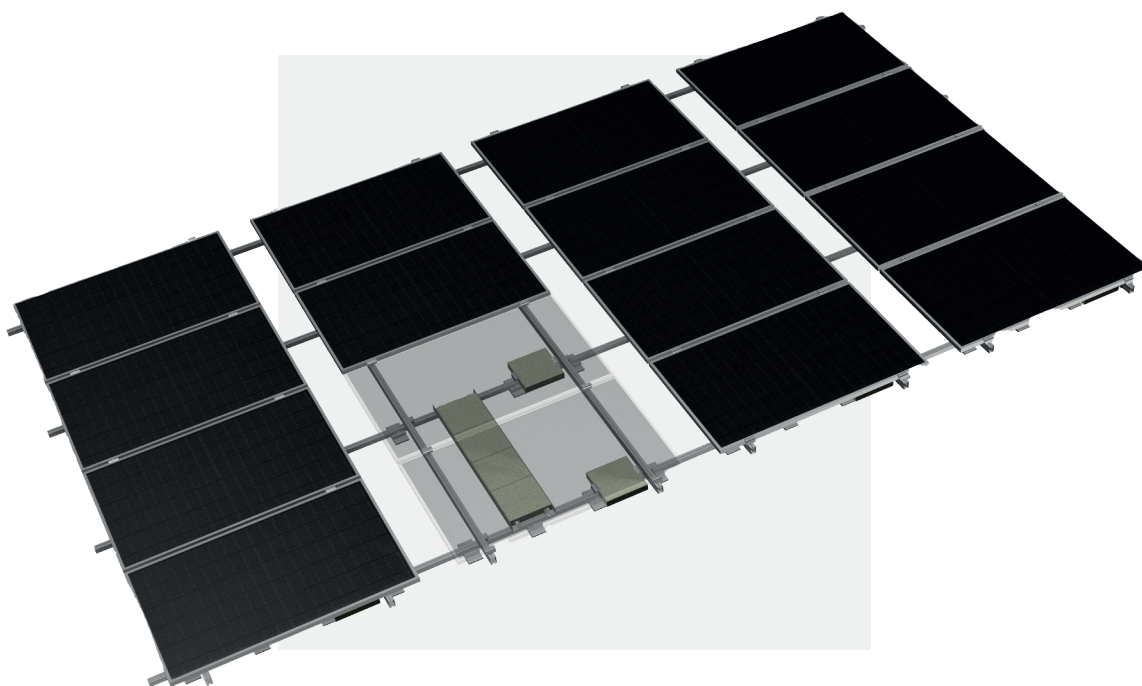


SL RACK

TETTO SPIOVENTE ZAVORRATO

IDEE DALLA **GERMANIA**



Prodotto

SL Rack tetto spiovente zavorrato

Tipo

SL Rack tetto spiovente zavorrato

Nome del progetto

Numero del progetto

Produttore/indirizzo

SL Rack GmbH

Münchener Straße 1

D-83527 Haag i. OB

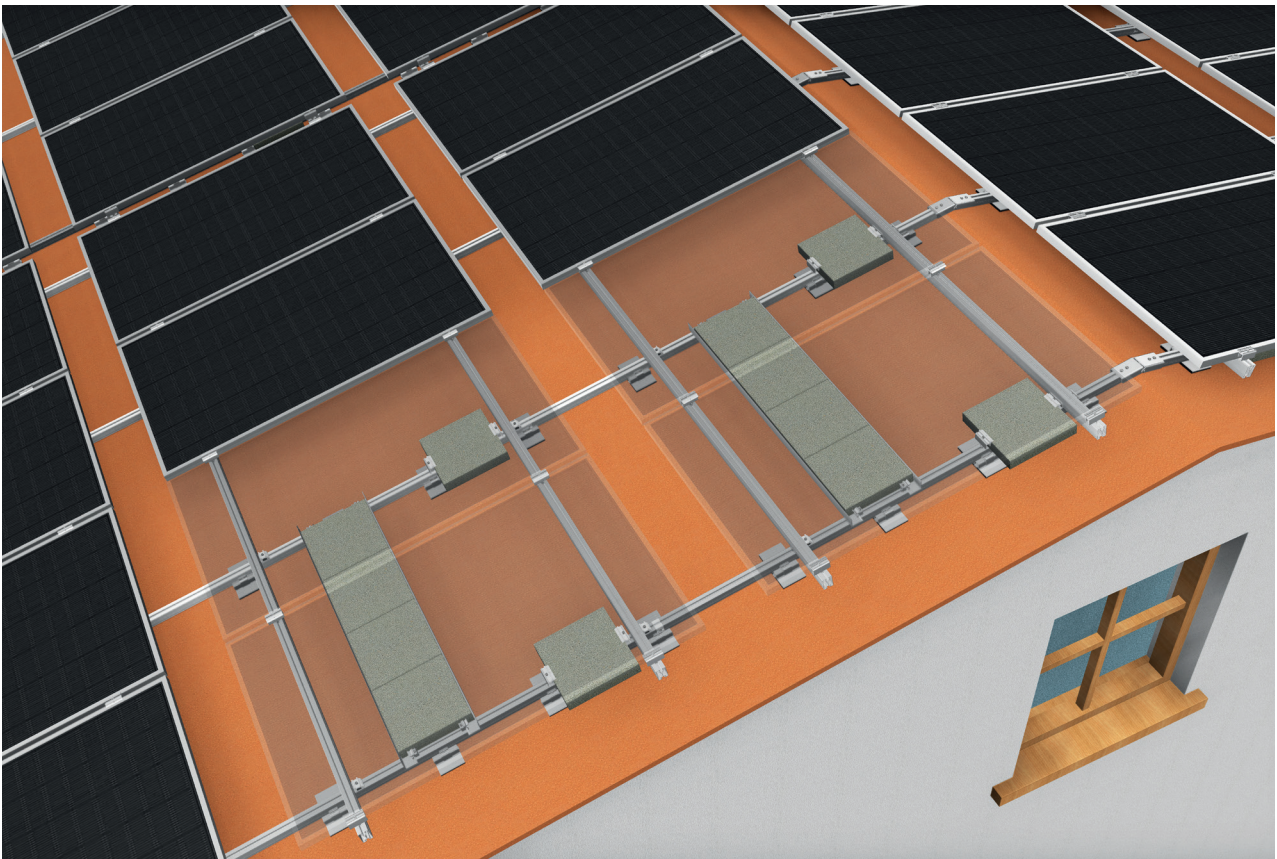
Tel.: +49 80723767-0

www.sl-rack.de | info@sl-rack.de

Informazioni di base	3
Materiale in dotazione	4
Montaggio	5
Passo 1: pianificazione in Solar.Pro.Tool	5
Passo 2: esecuzione, piano di collocazione/montaggio	6
Passo 3: zavorramento	7
Passo 4: unione a croce	7
Passo 5: bloccaggio modulo	8

Il tetto spiovente zavorrato è una struttura a tetto spiovente che viene posata parallelamente al tetto con un'unione a croce e non richiede la perforazione del tetto. In corrispondenza del colmo, per mezzo del connettore colmo, è possibile bloccare i due lati del tetto per impedire che scivolino via; in alternativa si possono costruire punti di arresto sul colmo nella copertura del tetto.

Il tetto spiovente zavorrato viene utilizzato per i tetti con barriera antivapore o in bitume aventi inclinazione superiore a 3°.



*Si applicano le nostre condizioni di garanzia. Queste possono essere consultate in ogni momento su internet all'indirizzo www.sl-rack.de

L'SL Rack tetto spiovente zavorrato viene costruito con i noti componenti del tetto piano Gen. 2.0 o del tetto spiovente. Alla consegna, una fila di moduli è costituita, a seconda della versione, dai seguenti insiemi di componenti:

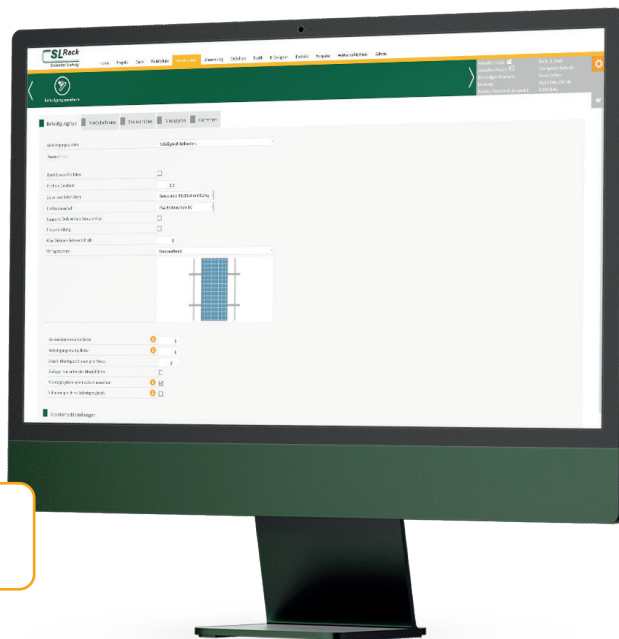
Componenti portanti del modulo	Componenti di collegamento	Mezzi di collegamento/ accessori	Protezione frangivento/ zavorramento
» Tassello FLA con tappetino protettivo SK (cod. articolo 21112-10) o AKSK (cod. articolo 21112-20) » RAIL 40 come binario di base di diverse lunghezze (cod. articolo 81140-XXXX) RAIL 40, nero anodizzato (cod. articolo 86140-4750) » RAIL 60 come binario di modulo di diverse lunghezze (cod. articolo 81160-XXXX) RAIL 60, nero anodizzato (cod. articolo 86160-4750)	» Connettore esterno 3.0 (cod. articolo 81110-00, 86110-00) » Connettore colmo FLA (cod. articolo 23400-00) » Morsetto intermedio Vario con messa a terra (cod. articolo 91121-01, 96141-01) senza messa a terra (cod. articolo 91151-01, 96151-01) » Morsetto finale Vario con messa a terra (cod. articolo 91114-00, 96114-00) senza messa a terra (cod. articolo 91112-00, 96112-00) » Connettore a croce (cod. articolo 91202-00) o connettore a croce 2.0 (cod. articolo 91204-00)	» Morsetti di protezione dai fulmini superiori (cod. articolo 91518-00) » Clip per cavo RAIL (cod. articolo 91402-00) » Copertura per binario RAIL 40 e RAIL 60 (cod. articolo 91740-00, 91760-00) » Cappucci terminali di plastica per RAIL 40 e RAIL 60 in grigio o nero (cod. articolo 94640-05, 94640-06, 94660-05, 94660-06)	» Morsetto universale FLA (cod. articolo 21114-00) » Squadra per zavorra (cod. articolo 21116-2300)

- » Controllare tutte le parti consegnate **prima di iniziare il montaggio**.
- » Comunicare tempestivamente eventuali mancanze e/o componenti danneggiate alla SL Rack GmbH.
- » **Utensili necessari:** avvitatore a batteria con Torx 40; chiave dinamometrica (5 - 20 Nm) con Torx 40
- » I blocchetti non sono compresi nel materiale in dotazione.

Passo 1: pianificazione in Solar.Pro.Tool

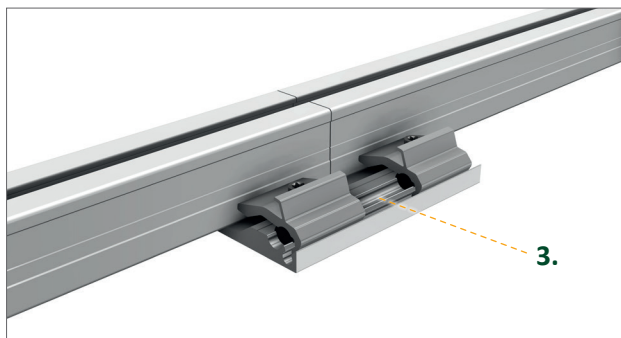
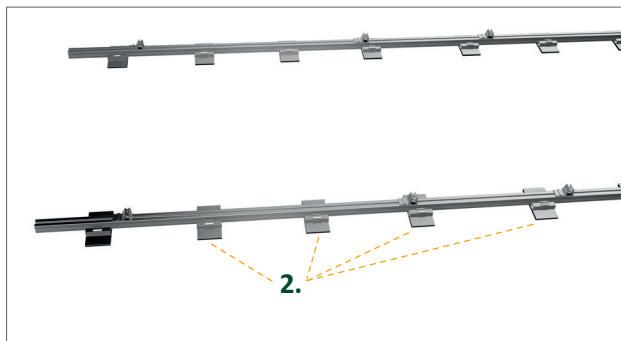


Per calcolare il numero e la posizione dei tasselli è assolutamente necessario indicare correttamente l'isolamento sottostante.

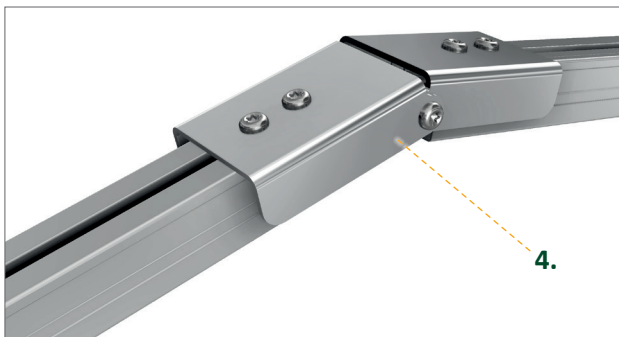


Passo 2: esecuzione, piano di collocazione/montaggio

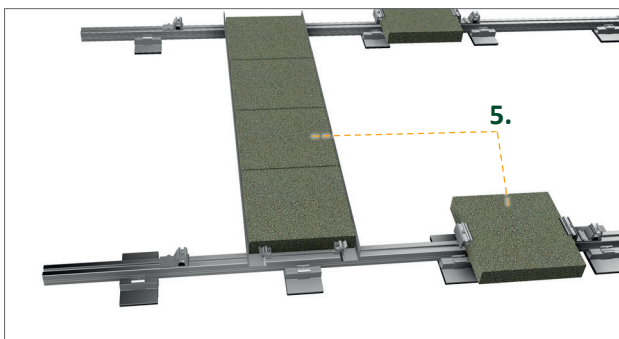
1. Misurare le distanze dei RAIL e collocare i binari.
2. Agganciare il tassello al RAIL continuo, portarlo in posizione e avvitare saldamente. Determinarne la posizione in base alle direttive della documentazione del progetto (Solar.Pro.Tool).
3. Agganciare il RAIL al connettore esterno e fissarlo stringendo le viti (*coppia di serraggio 6 Nm*).



Passo 2: esecuzione, piano di collocazione/montaggio

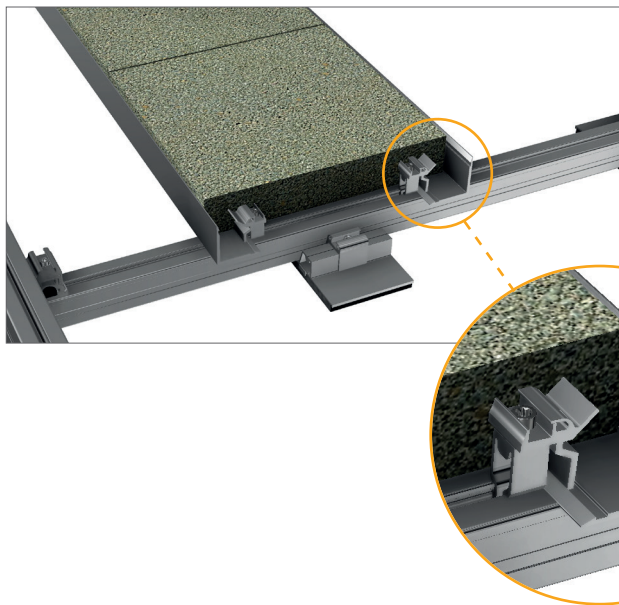


1. Se si utilizzano connettori colmo, determinarne la posizione in base alle direttive della documentazione del progetto (Solar.Pro.Tool), agganciare i RAIL ai connettori colmo premontati e fissarli stringendo le viti.



2. Posizionare il numero prescritto di blocchetti in base allo schema di zavorramento, sulle squadre per zavorra o, se si utilizzano blocchetti piatti, **direttamente sui RAIL** (fissaggio con morsetti finali), vedere [Passo 3: zavorramento](#).

La coppia di serraggio di tutte le viti M6 è di 6 Nm.

Passo 3: zavorramento

Collocare la squadra per zavorra sul RAIL e allinearla secondo lo schema di zavorramento. Tenere conto delle necessarie distanze.

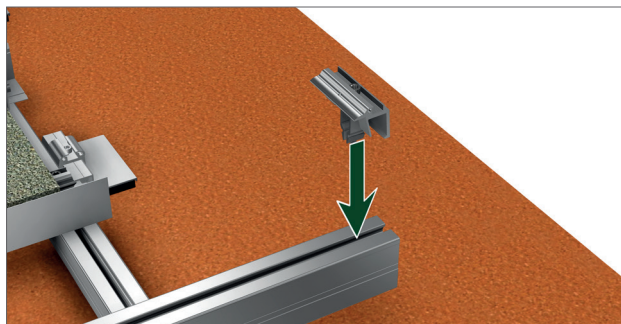
Applicare morsetti universali FLA al RAIL, agganciarli alla scanalatura della squadra per zavorra e fissarli (*coppia di serraggio 6 Nm*).

***Opzionale:***

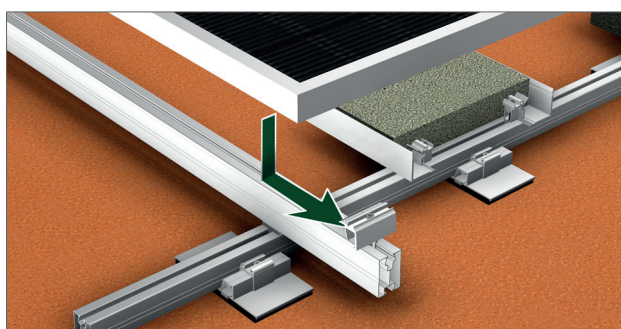
I blocchetti piatti (fino a 50 mm di altezza) possono anche essere fissati direttamente al RAIL con morsetti finali.

Passo 4: unione a croce

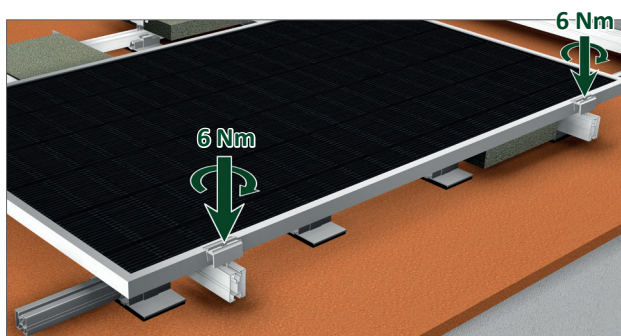
Applicare il connettore a croce al RAIL 40, agganciare il RAIL 60 (orizzontalmente rispetto alla superficie del tetto) e fissarlo stringendo la vite (*coppia di serraggio 10 Nm*).

Passo 5: bloccaggio modulo

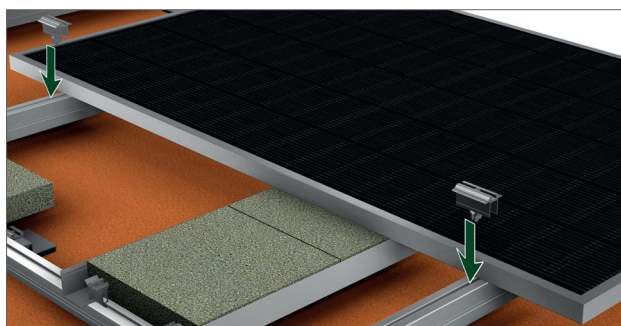
1. Applicare i morsetti finali al RAIL 60.



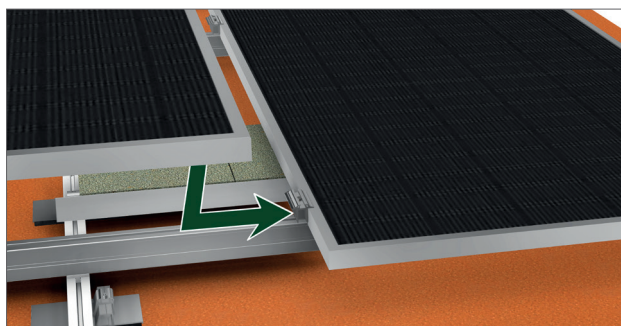
2. Posizionare il modulo sul RAIL 60 e farlo scivolare sotto i morsetti finali.



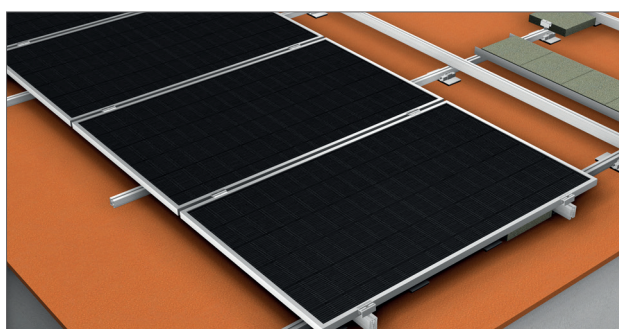
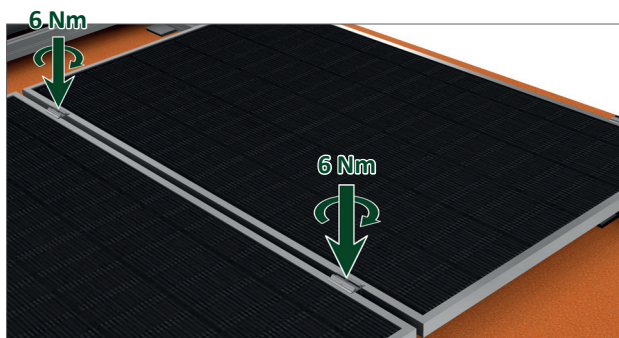
3. Fissare i morsetti finali stringendo le viti (coppia di serraggio 6 Nm).



4. Applicare i morsetti intermedi al RAIL e farli scivolare fino alla battuta del modulo.

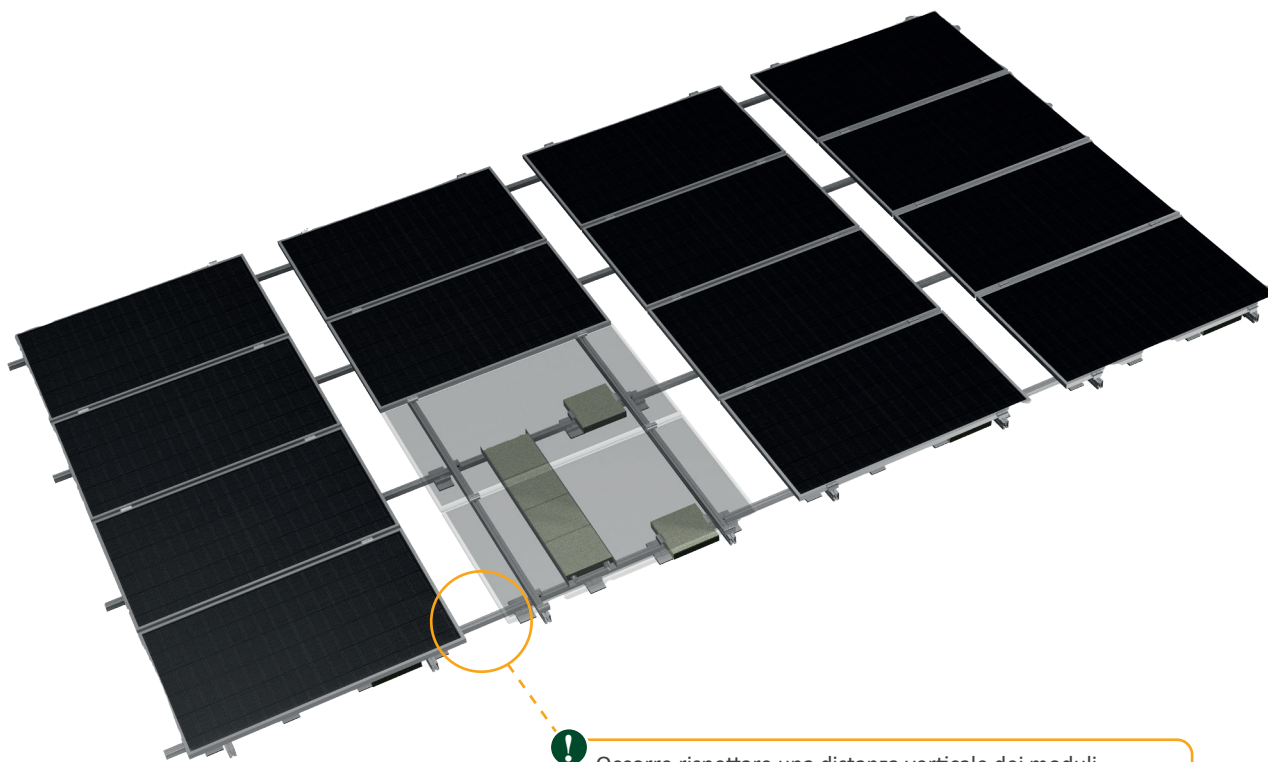


5. Posizionare il modulo successivo sul RAIL 60 e farlo scivolare sotto i morsetti intermedi.

Passo 5: bloccaggio modulo

6. Fissare i morsetti intermedi stringendo le viti (coppia di serraggio 6 Nm).

7. Ripetere il procedimento fino a concludere la fila. Terminare la fila con morsetti finali.



! Occorre rispettare una distanza verticale dei moduli di 257 mm rispetto al deflettore, in modo che non vi sia pressione da vento sotto i moduli.



La vostra opinione conta!

Vogliamo facilitarvi il lavoro quotidiano.
Le vostre lodi, le vostre critiche e i vostri stimoli ci aiutano a farlo.
Attendiamo con piacere le vostre opinioni.



Feedback a SL Rack
[Scrivete un'opinione >](#)



Sito web di SL Rack
[Scoprite di più >](#)



Youtube di SL Rack
[Guardate i video >](#)

Fateci visita su



Salvo modifiche tecniche e refusi.
Ultimo aggiornamento 08/2024 V1